

## Secteur talma - 07/09/2017

### Caractéristiques principales

Type d'ouvrage : SectionVoieFluviale  
Type de visite : Tournée 2



### Constatations

Désordre	Note	Localisation	Commentaire
----------	------	--------------	-------------

1 - Environnement terrestre

## 1.1 - Chemins de service

Note:

Chemins de service 0

RAS ■

Pk 4+402 début 7+264



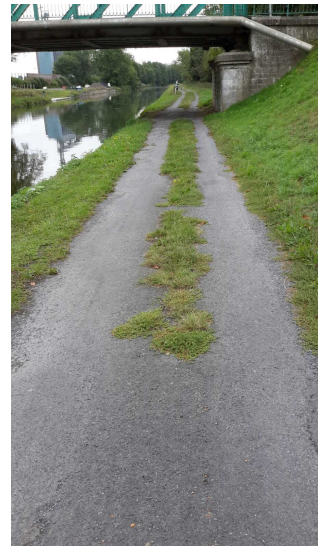
07/09/2017 10:22:06 -- 50,148803 / 3,184664  
Début sur Pont canal pk 4,4 02



07/09/2017 10:45:24 -- 50,148506 / 3,184840  
Nid de poule à 130m



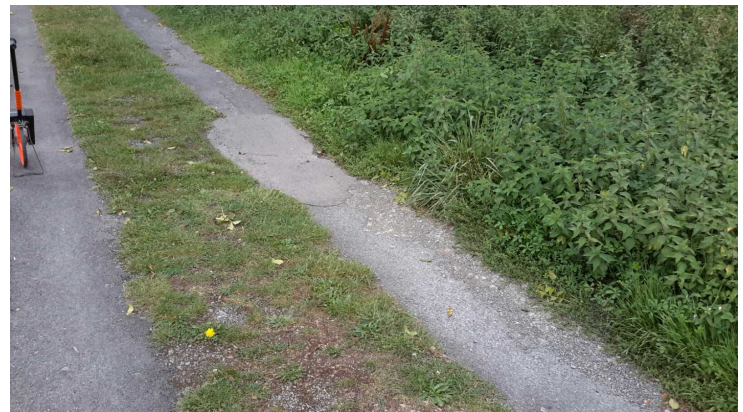
07/09/2017 11:18:26 -- 50,144608 / 3,185717  
Défaut à 60 du début de la défense en palplanches avec couronnement métalliques



07/09/2017 12:00:07  
Végétation axe chemin



07/09/2017 12:01:22  
Accès



07/09/2017 12:24:31 -- 50,135524 / 3,193154  
Affaissement suite à un fuite réparé sur la digue



Chemins de service 0	RAS <span style="color: green;">■</span>	Pk 4+402 début 7+264
----------------------	--	----------------------



07/09/2017 12:46:44



07/09/2017 13:04:54

Nid de poule 140 sur dernier tronçon



07/09/2017 13:07:01

Fin pk 7 264

Barrières de service			
----------------------	--	--	--

## 1.2 - Passerelles de service

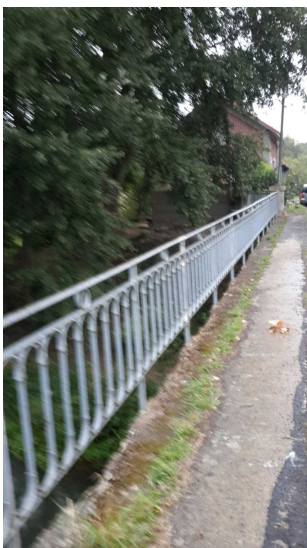
Passerelles de service 0	RAS 		
--------------------------	---	--	--



07/09/2017 10:24:12 -- 50,148623 / 3,184508

## 1.3 - Dispositifs de retenue

Dispositifs de retenue 0	RAS 		
--------------------------	---	--	--



07/09/2017 10:24:55 -- 50,148525 / 3,184488



Dispositifs de retenue 1	A réparer <span style="color: magenta;">■</span>	Glissière bois de 24 à 58
--------------------------	--	---------------------------



07/09/2017 11:57:17



07/09/2017 11:57:51

Trottoirs			
-----------	--	--	--

1.4 - Chaussées

Chaussées 0	RAS <span style="color: green;">■</span>	Quelles défauts d'assurance surfaces
-------------	--	--------------------------------------



07/09/2017 10:25:56 -- 50,148742 / 3,184663

## 1.5 - Plateformes

Plateformes 0	RAS 	
---------------	---	--



07/09/2017 10:33:12 -- 50,148337 / 3,184311

Plateformes 1	RAS 	En superposition de gestion sur digue au pk
---------------	---	--



07/09/2017 11:39:40 -- 50,142161 / 3,187404

Début de 7 à 77



Plateformes 2	RAS 	Aménagement en parking sur 70 m de longueur
---------------	---	---



07/09/2017 11:46:46

07/09/2017 11:47:04 -- 50,141667 / 3,187738

## 2 - Clôtures d'emprise

GrillageClotureEmprise			
------------------------	--	--	--

### 2.1 - PoteauClotureEmprise

PoteauClotureEmprise 0	RAS 		
------------------------	---	--	--



07/09/2017 11:47:29 -- 50,141667 / 3,187738

Végétation			
------------	--	--	--

## 3 - Signalisations

Signalisations maritimes			
--------------------------	--	--	--

### 3.1 - Signalisations terrestres

Signalisations terrestres 0

RAS 



07/09/2017 11:32:24 -- 50,143263 / 3,185980

Signalisations terrestres 1

RAS 



07/09/2017 11:48:04

7m

Signalisations terrestres 2

RAS 



07/09/2017 11:55:24



Signalisations terrestres 3	RAS <span style="color: green;">■</span>	
-----------------------------	--	--



07/09/2017 12:23:09 -- 50,135725 / 3,193296

Signalisations terrestres 4	RAS <span style="color: green;">■</span>	
-----------------------------	--	--



07/09/2017 12:55:42 -- 50,128345 / 3,187992

207

Signalisations terrestres 5	RAS <span style="color: green;">■</span>	
-----------------------------	--	--



07/09/2017 12:58:53

57



07/09/2017 13:01:51

#### 4 - Désordres généraux

Dégâts des animaux fouisseurs (rats musqués ...)			
Espèces invasives (Faune, Flore)			
Arbres			
Végétation			

#### 5 - Exploitation

Bateaux en stationnement			
--------------------------	--	--	--

##### 5.1 - Equipements d'amarrage (E)

Equipements d'amarrage (E) 0	RAS 		
------------------------------	---	--	--



07/09/2017 10:27:16 -- 50,148642 / 3,184590



Equipements d'amarrage (E) 1	RAS		
------------------------------	-----	--	--



07/09/2017 10:35:38 -- 50,148144 / 3,184669

Echelles (E)			
--------------	--	--	--

6 - Talus

6.1 - Défenses de berge (E)

Note:

Défenses de berge (E) 0	RAS		
-------------------------	-----	--	--

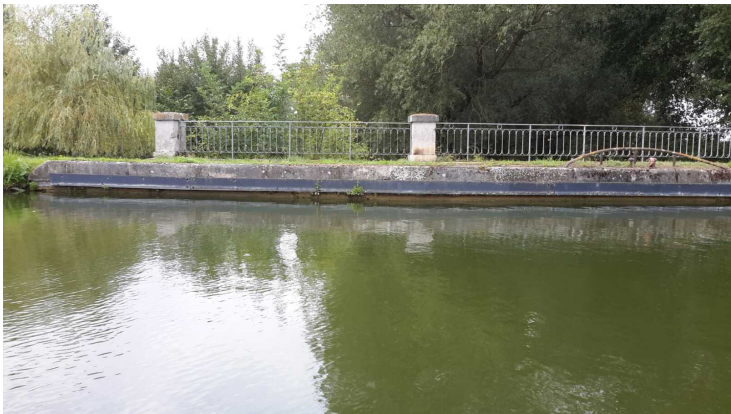


07/09/2017 10:28:36 -- 50,148598 / 3,184563



07/09/2017 10:30:02 -- 50,148451 / 3,184427

Début	Fin jonction avec défense de berge perré de fond et perré de surface
-------	--



07/09/2017 14:03:09 -- 50,148701 / 3,184947



Défenses de berge (E) 1	RAS <span style="color: green;">■</span>	Le début de la cotation départ défense de berge à rattacher au pk de début du linéaire
-------------------------	--	--



07/09/2017 10:31:49 -- 50,148606 / 3,184556



07/09/2017 10:36:46 -- 50,148450 / 3,184788  
Début d1 40m



07/09/2017 10:37:54 -- 50,148091 / 3,185210  
Fin d1 45m



07/09/2017 10:39:54 -- 50,148577 / 3,184704  
Affouillement à 51m 50



07/09/2017 10:41:24 -- 50,148290 / 3,184866  
Défaut perré de surface 93m



07/09/2017 10:43:20 -- 50,148299 / 3,184953  
Réparation avec d'enrochement sur 5m



Défenses de berge (E) 1	RAS <span style="color: green;">■</span>	Le début de la cotation départ défense de berge à rattacher au pk de début du linéaire
-------------------------	--	--



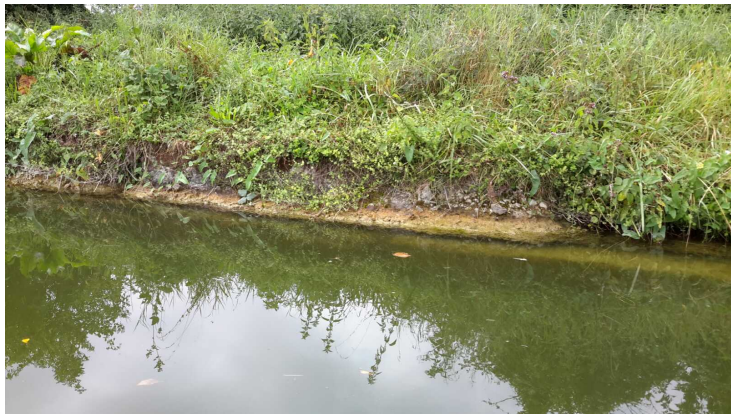
07/09/2017 10:48:02 -- 50,148202 / 3,185021  
Affouillement à 163m

07/09/2017 10:52:03  
Effondrement perré de surface à 170 se poursuit



07/09/2017 10:54:24  
Fin défense de berge 200m

07/09/2017 14:04:23 -- 50,148262 / 3,184921



07/09/2017 14:05:39 -- 50,147537 / 3,185487

07/09/2017 14:06:36 -- 50,148094 / 3,184799



Défenses de berge (E) 1	RAS <span style="color: green;">■</span>	Le début de la cotation départ défense de berge à rattacher au pk de début du linéaire
-------------------------	--	--



07/09/2017 14:06:58 -- 50,148094 / 3,184799



07/09/2017 14:08:02 -- 50,145642 / 3,185495

Défenses de berge (E) 2	RAS <span style="color: green;">■</span>	Protection culée du pont
-------------------------	--	--------------------------



07/09/2017 11:53:02  
Début



07/09/2017 11:53:12 -- 50,140843 / 3,189499  
Fin



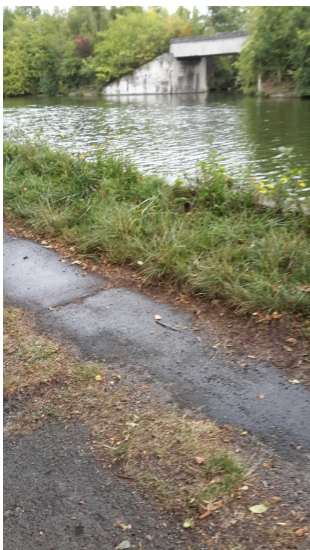
Défenses de berge (E) 3	RAS <span style="color: green;">■</span>	
-------------------------	--	--



07/09/2017 12:57:41 -- 50,128113 / 3,188222



07/09/2017 12:58:06 -- 50,128113 / 3,188222



07/09/2017 12:59:29



07/09/2017 13:00:22

Défenses de berge (E) 4	RAS <span style="color: green;">■</span>	
-------------------------	--	--



07/09/2017 13:00:57  
Début



07/09/2017 13:06:19  
Fin

6.2 - Rejets et prises d'eau (E)

Note:

Rejets et prises d'eau (E) 0	RAS <span style="color: green;">■</span>		
------------------------------	--	--	--



07/09/2017 13:03:02



07/09/2017 13:03:27



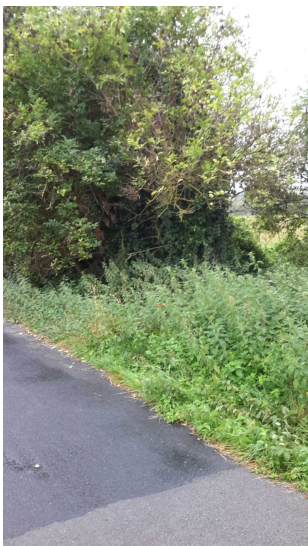
## 6.3 - Digues

Digues 0

RAS



Rappel à rattacher au début linéaire



07/09/2017 10:56:47

Début démarrage 0 ( 200 fin défense d berge)



07/09/2017 10:58:40

Réparation enrochement sur 5m



07/09/2017 10:59:43

Affouillement à 21m

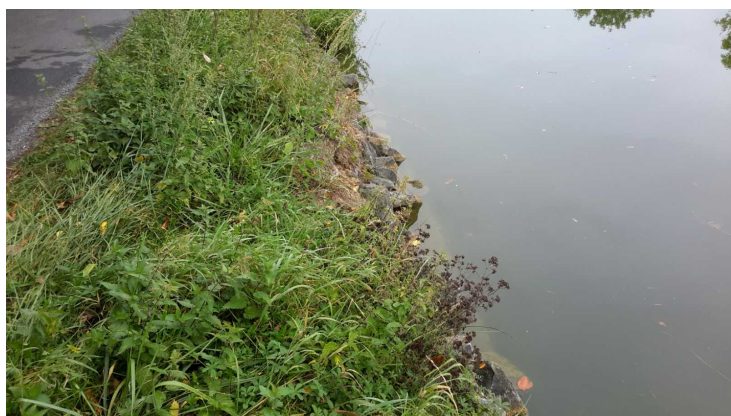


07/09/2017 11:01:53 -- 50,146450 / 3,185585



07/09/2017 11:02:46

Réparation enrochement de 72 à 81m



07/09/2017 11:04:39 -- 50,145692 / 3,185609

Réparation enrochement de 104 à 110



Digues 0	RAS <span style="color: green;">■</span>	Rappel à rattacher au début linéaire
----------	--	--------------------------------------



07/09/2017 11:05:54

Fin à

Digues 1	RAS <span style="color: green;">■</span>	Défense en palplanches métalliques sans couronnement
----------	--	--



07/09/2017 11:09:51 -- 50,145681 / 3,185617  
Début 0 (120 ) de la précédente



07/09/2017 11:14:05  
Fin à 55 liaison avec nouveau rideau



07/09/2017 14:08:55 -- 50,145443 / 3,185619

Digues 2	A réparer <span style="color: magenta;">■</span>	Protection palplanches métalliques avec couronnement
----------	--	--



07/09/2017 11:15:37  
Début



07/09/2017 11:26:25 -- 50,144434 / 3,185604  
Défaut comblement derrière rideau existant



07/09/2017 11:27:16 -- 50,144473 / 3,185673  
Fin à92



07/09/2017 14:09:30 -- 50,145075 / 3,185628





07/09/2017 11:29:33 -- 50,144931 / 3,185653

Début



07/09/2017 11:34:56 -- 50,142780 / 3,186476



07/09/2017 11:36:10 -- 50,142400 / 3,187236

Fin 258



07/09/2017 14:10:42



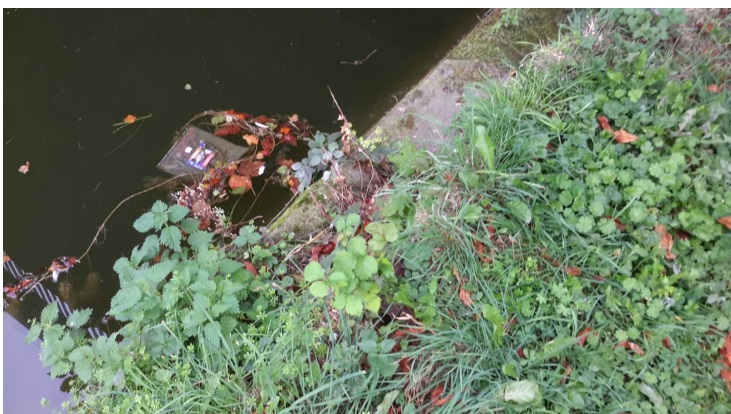
07/09/2017 14:10:58 -- 50,143907 / 3,185706



07/09/2017 14:11:44



Digues 4	RAS <span style="color: green;">■</span>	Palplanches avec couronnement métalliques
----------	--	--



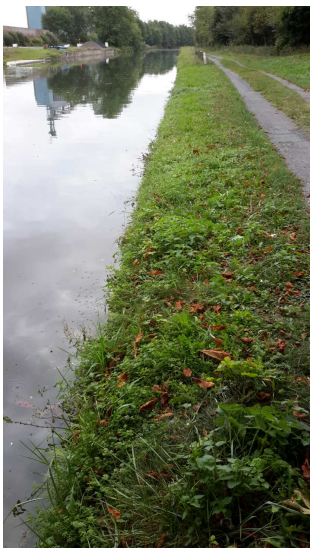
07/09/2017 11:37:08  
Début

07/09/2017 11:51:20  
Fin



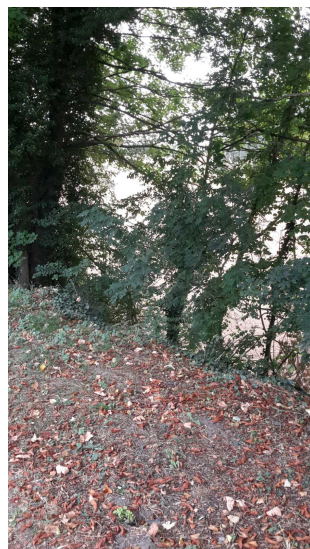
07/09/2017 14:13:10





07/09/2017 11:54:03 -- 50,141529 / 3,187616

Début



07/09/2017 11:56:02



07/09/2017 12:03:38

Affouillement à 156m



07/09/2017 12:04:27 -- 50,140075 / 3,190130

Affouillement à 168m



07/09/2017 12:05:20



07/09/2017 12:05:49

Affouillement à 232m



Digues 5	RAS <span style="color: green;">■</span>	Perré de fond
----------	--	---------------



07/09/2017 12:06:53 -- 50,139292 / 3,191257 Affaissement à partir de 260 .., .....	07/09/2017 12:13:36 -- 50,138235 / 3,192164 Fin début palplanches
---	--



07/09/2017 14:15:22

Digues 6	RAS <span style="color: green;">■</span>	Palplanches métalliques sans couronnement
----------	--	---



07/09/2017 12:15:00  
Début



07/09/2017 12:26:51 -- 50,135456 / 3,193385  
Fin 3,39





07/09/2017 12:28:41

Début avec réparation sur 3m



07/09/2017 12:29:56

Affaissement sur 5m



07/09/2017 12:31:33 -- 50,135079 / 3,193522

Réparation suite à une rupture en 2016



07/09/2017 12:35:54



07/09/2017 12:38:07

Réparation sur 18m

Digues 8	RAS <span style="color: green;">■</span>	Palplanches métalliques sans couronnement
----------	--	---



07/09/2017 12:40:10  
Début



07/09/2017 12:43:15 -- 50,131517 / 3,191403  
Fin



07/09/2017 14:19:35 -- 50,136985 / 3,192857





07/09/2017 12:43:34 -- 50,131517 / 3,191403

Début



07/09/2017 12:45:52



07/09/2017 12:48:02

Fin



07/09/2017 14:21:30 -- 50,135101 / 3,193426





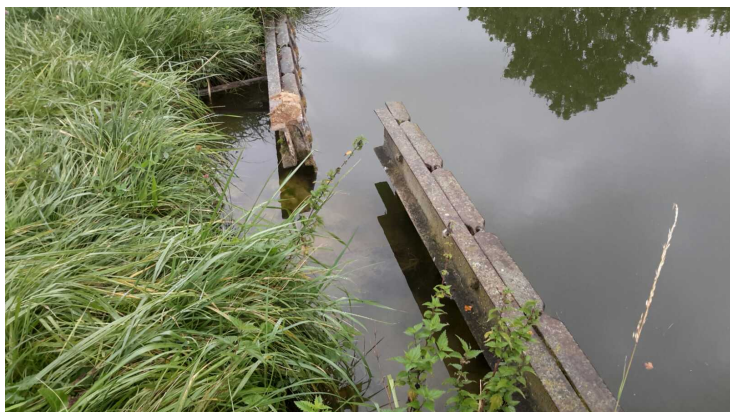
07/09/2017 12:49:05

Début



07/09/2017 12:50:20 -- 50,129276 / 3,189058

93m affouillement avec désolidarisation du rideau en fonte



07/09/2017 12:53:00 -- 50,129080 / 3,188877



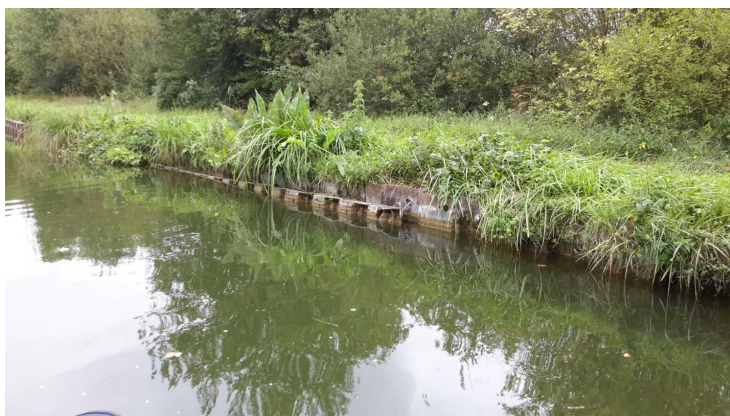
07/09/2017 12:54:25

Jonction fonte métal



07/09/2017 12:56:45 -- 50,128242 / 3,188033

Fin



07/09/2017 14:27:07 -- 50,129178 / 3,188969



Digues 10	RAS <span style="color: green;">■</span>	Palplanches sans couronnement métalliques
-----------	--	--



07/09/2017 14:27:16 -- 50,129178 / 3,188969

#### 6.4 - Aqueducs Drains Siphons

Note:

Aqueducs Drains Siphons 0			
---------------------------	--	--	--

#### 7 - Ouvrages portuaires

Ouvrages portuaires			
Escaliers			

## Conclusions

### Synthèse

Partie d'ouvrage	Note	Commentaire
Environnement terrestre		
Clôtures d'emprise		
Signalisations		
Désordres généraux		
Exploitation		
Talus		
Ouvrages portuaires		

### Conclusions

Corrosion des palplanches ligne d'eau

Désagrégation des bétons zone de marnage

Un contrôle géophysique permettra de définir plus précisément les zones à risques, suite aux divers interventions déjà effectuées du fait des ruptures ponctuelles

Une partie du chemin de services et à entretenir afin d'éviter l'accentuation des désordres relevés.

Une partie de ce chemin est parcourue régulièrement par les riverains,

La signalisation est dans bon état.

*Dressé le ..... à .....*

*Signature de l'agent chargé de la visite*

*Signature du gestionnaire*